

受入担当研究室	道路構造物研究部 橋梁研究室
研究室HP	https://www.nilim.go.jp/lab/ubg/index.htm
実習期間	7月1日(火)～9月30日(火) (最低2週間から受入れが可能)
人数	2名
受入れ対象	大学又は高専
実習テーマ	耐候性鋼材の異常さびのAIによる評価、撤去されたコンクリート橋の調査・研究補助、道路橋のLCC計算についての調査研究補助
実習内容	○耐候性鋼材のさび写真撮影とAIの機械学習実施の補助 ・関東エリアを主として、耐候性鋼材のさび写真を撮影し、耐候性鋼材のさび状態を区分するAIに、撮影したさび写真を学習させる補助を行う。 ○撤去されたコンクリート橋の強度試験 ・撤去されたPCコンクリート橋から採取されたコンクリートコアの圧縮強度試験を実施し、1つの橋梁の中での圧縮強度のばらつき程度と外観性状との関係を整理する。 ○道路橋のライフサイクルコストプログラムの操作動画と計算例づくり ・道路橋のライフサイクルコスト計算法の例題を作成する補助を行う。 ・マニュアルに沿って試算し、プログラム使用法を学習するための動画を作成する。